



利用激光焊接技术将FPC(信号采集)与母排连接



正负端向下成形至电池表面,进行激光焊接或引线键合

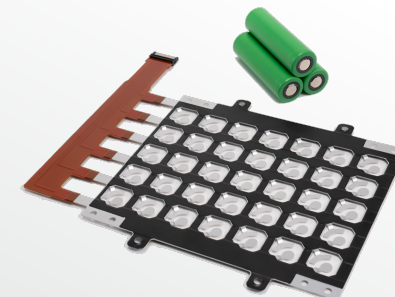


信号线、无源和有源元件直接集成在母排上



市场:
电动汽车:
轿车、电动客车、
电动货车、电动摩托车、
叉车
电池储能

应用:
用于圆柱和方形电池
电芯之间的连接



ROLINX®
MADE FOR POWER

ROLINX®
MADE FOR POWER



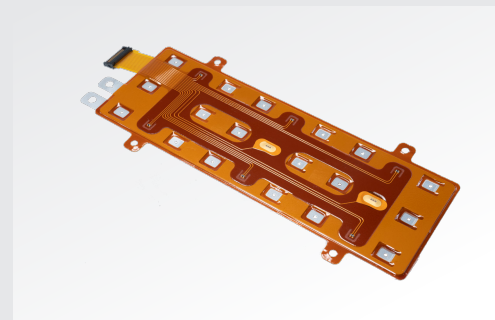
罗杰斯公司
www.rogerscorp.cn
www.rolinx.com
021-62175599

ROLINX® Hybrid 定制化电池电芯 互连系统

产品信息

本文件中所包含的信息旨在协助您采用罗杰斯先进电子解决方案进行设计,无意且不构成任何明示的或隐含的担保,包括对商品适销性、适用于特别目的等任何担保,亦不保证用户可在特定用途达到本文件中显示的结果。用户应负责确定罗杰斯ROLINX母线排在各种应用中的适用性。罗杰斯标识、ROLINX商标和ROLINX均为罗杰斯公司或其子公司的商标。
©2023, 罗杰斯公司。保留所有权利。

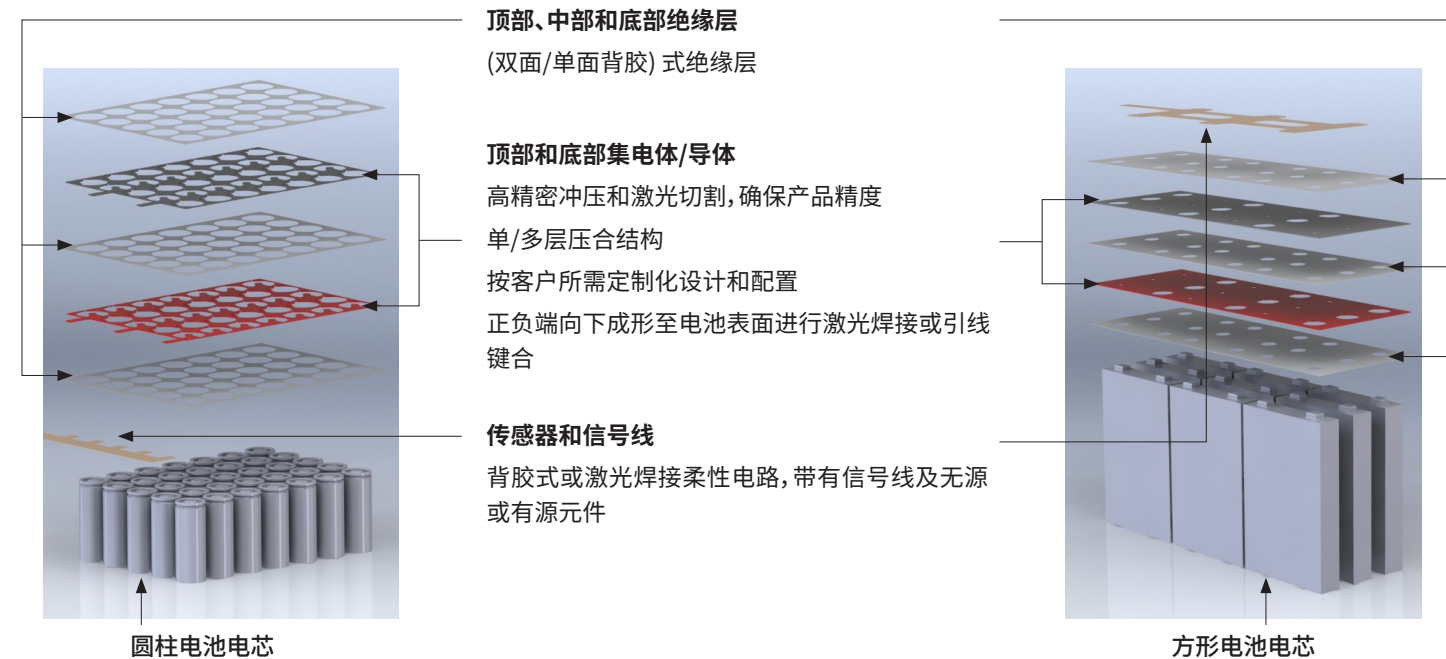
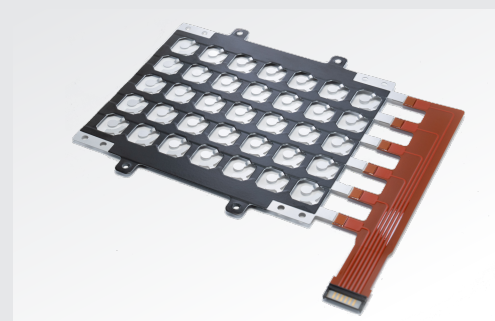
ROGERS
CORPORATION



罗杰斯ROLINX Hybrid母线排通过集成柔性电路、连接器、表面贴装元件和其他电压传感元件提供一体化解决方案,实现电池模块与电池管理系统的快速连接。

独特卖点:

- // 定制化的单/多层导体设计
- // 支持各种电流密度和电池阵列配置
- // 导体公差紧密
- // 电池管理系统 (BMS) 采用集成信号线
- // 集成无源和有源元件
- // 快速交付
- // 可内部生产



| 参数 | 典型值 | 备注 |
|----------------|---------------------------|----------|
| 导体材料 | 铜、铝 | |
| 绝缘材料 | 柔性薄膜: 涤纶树脂、聚酰亚胺 | |
| 导体表面处理 | 镀锡或镍 | |
| 最高额定电压 | 直流 1.0 kV DC | |
| 最大功率 | 可达 300kW | |
| 长期使用温度范围 | -50°C / +125°C | |
| 相对湿度 | 55°C / 95%RH | |
| 电池类型 | 圆柱 18650, 21700, 4680; 方形 | |
| 导体尺寸 (宽度 x 高度) | 600X1500 mm | 可定制尺寸 |
| 导体厚度 | 0,25 - 4 mm | 可提供其他厚度 |
| 绝缘层厚度 | 0,1 mm - 1,0 mm | 热敏粘结剂 |
| 电压传感线 | ≤2A, 50V | |
| 温度传感 | 25°C时4,7 - 210kΩ | SMD 热敏电阻 |